

Montageanleitung

für



Umbausatz Hinterkipper inkl. Hydraulik- aggregat auf Basis des Volkswagen Transporter

Kunath Fahrzeugbau GmbH

Schlosserstr. 11 • 04741 Roßwein

Telefon: 03 43 22 / 66 91 10 • Fax: 03 43 22 / 66 91 15

E-Mail: info@transporterportal.de

Internet: www.fahrzeugbau-kunath.de

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	1
1. Allgemeines	1
2. Montageanleitung	2
3. Elektroplan	6

Vorwort

Sehr geehrter Kunde, Sehr geehrte Kundin,

vielen Dank für Ihr Vertrauen, das Sie uns mit dem Kauf des Kunath Umbausatz Hinterkipper auf der Basis des Volkswagen Transporter entgegengebracht haben.

Diese Montageanleitung enthält wichtige Informationen für den sachgerechte Montage, des Umbausatzes.

Alle Informationen, Abbildungen und technische Angaben in dieser Montageanleitung entsprechen dem neuesten Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Konstruktionsänderungen bleiben uns jederzeit und ohne Bekanntgabe von Gründen vorbehalten.

Achtung! Die Montage und insbesondere elektrische Installation ist von geschulten Personal unter Beachtung der geltenden Vorschriften durchzuführen.

1. Montageanleitung

- Bewahren Sie diese Montageanleitung auf. Falls Sie das Fahrzeug mit Aufbau verkaufen oder verleihen, geben Sie auch die Montageanleitung mit.

- Sollte diese Montageanleitung aus irgendeinem Grund ganz oder teilweise unbrauchbar geworden sein, können Sie jederzeit eine Ersatz-Montageanleitung erhalten.

- Die Nichtbeachtung dieser Montageanleitung kann zu Verletzungen führen und zu Schäden am Fahrzeug.

- Für Schäden, die aufgrund von Nichtbeachtung dieser Montageanleitung entstehen, übernimmt Kunath Fahrzeugbau keine Haftung.

- Die komplette Umbaudauer beträgt ca. 5 h.

2. Montageanleitung



1. Demontage der Werkspritsche inkl. Kotflügel vom Fahrgestellrahmen.



2. Montage des Zwischenrahmens auf das Fahrgestell.
Verwenden Sie zum Befestigen des Zwischenrahmens auf dem Fahrgestell die mitgelieferten Sechskantschrauben M10 x 30 mit Unterlegscheiben und Federring.





3. Demontage der schwarzen Wanne.



4. Im nächsten Schritt Lösen Sie die Verbindung der Fernbedienung vom Kabelbaum.

Anschließend befestigen Sie die mitgelieferte Halterung der Fernbedienung an einem geeigneten Ort im Fahrerhaus und setzen die Fernbedienung in die Halterung. Verlegen Sie das Kabel der Fernbedienung durch ein vorhandenes oder zu setzendes Loch nach hinten zum Hydraulikaggregat und schließen es dort wieder an.



Alle Kabel werden nach Ihrer ordnungsgemäßen Verlegung zusammen mit Kabelbinder unter Beachtung der Aufbauhersteller-richtlinie befestigt. Bitte befestigen Sie dieses Kabel erst nachdem Sie die restlichen Kabel verlegt und angeschlossen haben.



5. Die am vormontierten Hydraulikaggregat befestigten elektrischen Kabel müssen bis zu Fahrzeugbatterie vorgezogen werden.

6. Verlegen Sie die restlichen Kabel des mitgelieferten Kabelbaums wie auf den dargestellten Bildern von dem Hydraulikaggregat zur Batterie des Fahrzeuges.

7. Das Relais, Sicherungshalter und Summer an der Spritzwand links neben der Batterie verschrauben.

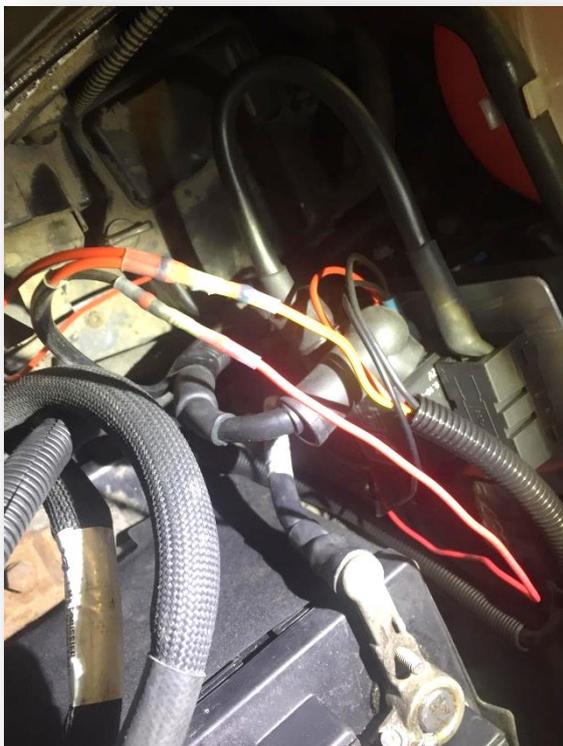


Schalter gut sichtbar im Armaturenbrett anbringen. Massepunkt des Schalters herstellen und die 2 weiteren Kabel nach vorn Richtung Relais verlegen.

Das rote Kabel wird an Punkt 86 des Relais angesteckt. Das gelb rote Kabel an Klemme 15 angeschlossen.

Das Kabel der Abschaltung (2 adrig) mit Summer und Klemme 15 verbinden.

Massepunkt des Relais herstellen.



8. Nachdem alle Kabel elektrisch angeschlossen sind, beginnen Sie die Kabel mittels der beiliegenden Kabelbinder festzumachen. Starten Sie mit der Befestigung von der Fahrzeugbatterie und arbeiten Sie sich bis zum Hydraulikaggregat vor. Die Kabel wurden großzügig von uns zugeschnitten, bitte befestigen Sie das restliche Kabel mit Hilfe von Schlaufen sicher am Fahrgestellrahmen.

9. Wenn die komplette elektrische Verkabelung abgeschlossen ist und die Kabel am Rahmen festgemacht wurden, können Sie den ersten Funktionstest des Zwischenrahmens vornehmen, bevor Sie die Werkspritsche montieren.

10. Montieren Sie die demontierte Werkspritsche wieder auf den Zwischenrahmen und Befestigen Sie die Pritsche am Zwischenrahmen mit dem beiliegenden Befestigungsmaterial (Sechskantschrauben M10 x 30 inkl. Unterlegscheibe und Mutter)

11. Befestigen Sie an die vorhandenen Kotflügel je Seite ein der mitgelieferten Spritzlappen. Verwenden Sie dafür das beiliegende Befestigungsmaterial.

